

АЗБУКА БЕЗОПАСНОСТИ

Сигналы светофора

Ожидать маршрутный транспорт нужно в специально оборудованных местах – на остановках.

Не выходи на проезжую часть заранее. Дождись, пока автобус остановится.

Если ты вышел из автобуса и тебе нужно перейти проезжую часть, не обходи стоящий автобус ни спереди, ни сзади. ЭТО ОПАСНО! Найди пешеходный переход, а если перехода поблизости нет, подожди, пока автобус отъедет или отойди на безопасное расстояние от автобуса, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Будь предельно внимателен, если светофор имеет дополнительную секцию со стрелкой. Когда стрелка горит, то транспорту разрешено поворачивать в указанном направлении. Поэтому перед переходом посмотри, все ли машины остановились, нет ли автомобиля, поворачивающего направо на зелёную стрелку светофора. При переходе продолжай наблюдать за дорогой.

Иногда рядом с сигналами светофора можно увидеть табло с обратным отсчётом времени, которое показывает, сколько секунд осталось до смены сигналов.

Транспортный светофор



Пешеходный светофор



Если пешеходного светофора нет, то нужно руководствоваться сигналами транспортного светофора.



КРАСНЫЙ сигнал запрещает движение. **СТОЙ!** Выходить на дорогу нельзя. Это опасно!

ЖЁЛТЫЙ сигнал также запрещает движение и предупреждает о смене сигнала. Жёлтый мигающий сигнал показывает, что перекрёсток – нерегулируемый. Это всё равно, что светофора в данном месте нет вообще.

ЗЕЛЁНЫЙ сигнал разрешает движение. Но прежде чем выходить на проезжую часть, посмотри, все ли машины остановились и пропускают пешеходов. Зелёный сигнал мигает – время его действия заканчивается. Лучше воздержаться от перехода.

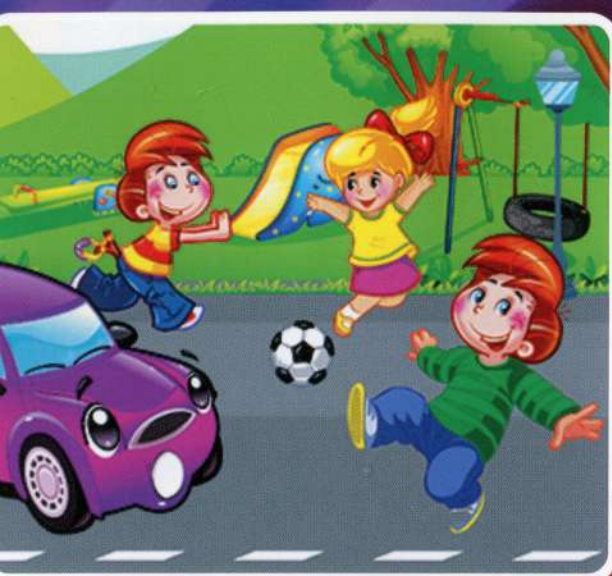
Транспорт с включённым проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом (скорая помощь, пожарная машина, полиция) имеет преимущество при проезде. Пропустить его обязаны и водители, и пешеходы.

Велосипедная дорожка. Здесь ты можешь кататься на велосипеде. Но будь внимателен. Здесь также могут ходить и пешеходы.

Самый безопасный переход – подземный или надземный. Если такого перехода поблизости нет, переходи по «зебре». В местах, где движение регулируется, руководствуйся сигналами светофора или регулировщика.

Переходи дорогу по пешеходному переходу, придерживаясь правой стороны.

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, и только при их отсутствии – по обочинам дороги. Если их нет, то пешеходы могут идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспорта.



**Никогда не забывай:
На дороге - не играй!
Здесь опасно заезжаться!
Здесь не место баловаться!**



**Если тротуара нет,
Будь внимательней вдвойне!
По обочине иди,
Во все стороны гляди!**

НУЖНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ:

Вызов экстренных служб (с мобильного)	112, 102
Скорая помощь.....	03
Справочное об увезенных скорой помощью	278-00-55
Поликлиника №23	786-49-22
Поликлиника №21	786-77-39
Дежурная часть УГИБДД.....	234-90-21
31 отдел полиции УМВД РФ по Кировс- кому району Санкт-Петербурга,	573-13-77
дежурная часть	252-07-02
УМВД РФ по Кировскому району Санкт-Петербурга,	252-02-02
дежурная часть	573-13-10
Телефон доверия ГУ МВД РФ по Санкт-Петербургу	573-14-85
Муниципальный совет МО Нарвский округ	786-77-66

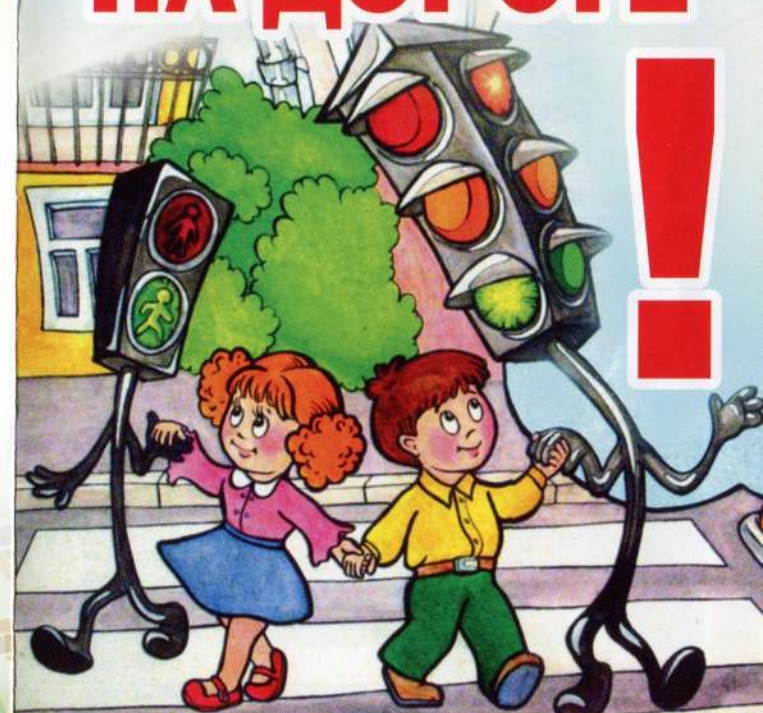
198095, Санкт-Петербург,
ул.Оборонная, д.18
тел.: 786-77-66, факс: 252-77-33

www.narvski-okrug.spb.ru
e-mail: narvokrug@yandex.ru



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
НАРВСКИЙ ОКРУГ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ



**Соблюдайте правила
дорожного движения!
Это гарантия
вашей безопасности!**

7. ЕВРО-5. Появились знаки, обозначающие зону ограничения экологического класса механических транспортных средств. В зону, обозначенную этими знаками, будет запрещено въезжать автомобилям, чей экологический класс ниже, указанного на знаке.



В этом году в Правилах появилось много новых дорожных знаков, но все они по сути – модифицированные старые. На знаках теперь может быть больше информации, в частности информация, размещавшаяся раньше на белых табличках под знаком, теперь будет часто указываться на самом знаке.

В некоторых частях города будут применяться уменьшенные дорожные знаки размером 500 x 500 мм или 400 x 400 мм.

8. Регистрация ДТП через «ЭРА-ГЛОНАСС». Данные о ДТП теперь будут поступать через государственную автоматизированную систему экстренного реагирования при авариях. Если произошло ДТП или другая чрезвычайная ситуация, система подаст сигнал тревоги, отметит координаты, оператор колл-центра направит на место экстренные службы. Страховщики будут получать данные о возникновении страхового случая практически моментально.

Владелец может подать сигнал о ДТП самостоятельно: ГЛОНАСС предусматривает специальную кнопку, нажатие которой отправит сигнал. Роль инспекторов ГИБДД уже не будет столь значительной при аварии, при маленьких столкновениях ГЛОНАСС будет оформлять протокол и производить оплату компенсации за счёт выведенной информации.

9. Полисы ОСАГО в электронном варианте. На полисах будет печататься QR-код. Этот код позволит инспекторам в режиме онлайн с использованием мобильного телефона и специального приложения определять подлинность страхового полиса и получать все необходимые сведения по полису и страхователю и транспортному средству. Продолжительность срока на который можно будет отказаться от страховки теперь составляет две недели.



НУЖНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ:

Вызов экстренных служб (с мобильного)	112, 102
Скорая помощь	03
Справочное об увезенных скорой помощью	278-00-55
Поликлиника №23	786-49-22
Поликлиника №21	786-77-39
Дежурная часть УГИБДД	234-90-21
31 отдел полиции УМВД РФ по Кировс- кому району Санкт-Петербурга,	573-13-77
дежурная часть	252-07-02
УМВД РФ по Кировскому району Санкт-Петербурга,	252-02-02
дежурная часть	573-13-10
Телефон доверия ГУ МВД РФ по Санкт-Петербургу	573-14-85
Муниципальный совет МО Нарвский округ	786-77-66



198095, Санкт-Петербург,
ул.Оборонная, д.18
тел.: 786-77-66, факс: 252-77-33

www.narvski-okrug.spb.ru
e-mail: narvokrug@yandex.ru



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
НАРВСКИЙ ОКРУГ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НОВЫЕ И НЕГЛАСНЫЕ



Дорога – это место повышенной опасности.
Наилучший способ обезопасить не только
свою жизнь, но и жизнь других людей
находясь за рулем - это не производить действия,
не связанные с управлением автомобиля!
Уважайте других участников движения!

ОБЩИЕ И НЕГЛАСНЫЕ ПРАВИЛА

- Просчитывайте ситуацию на дороге на несколько секунд вперед.** Старайтесь заранее выбирать скорость и рядность движения, чтобы перестраиваться нужно было минимальное количество раз.
- Дай дураку дорогу.** Старайтесь всегда пропускать автомобиль, который ведет себя «неадекватно» на дороге. Поверьте, вы сразу это заметите. Запомните, таким водителем в один прекрасный момент можете стать вы сами. Но ваши действия за рулем не должны мешать другим участникам движения, более того – провоцировать аварийную ситуацию. Если водитель спешит – уступите ему дорогу, возможно, у него есть на это веские причины.
- Место на дороге.** Место в потоке движения занимает так, чтобы в случае экстренного торможения впереди идущей машины вы смогли вывернуть на свободную полосу. Траектория вашего автомобиля должна быть такова, что с одной из сторон (не важно, справа или слева) у вас не должно быть других участников движения.
- Парковка за большими автомобилями.** Старайтесь не парковать машину за крупным транспортным средством (например, грузовиком). Водитель грузовика просто может не заметить вашего автомобиля позади и даже не преднамеренно совершить наезд. Если другого места нет, то лучше оставить машину так, чтобы водитель смог ее заметить.
- Лужи наш враг.** Лужи на поверхности асфальта – источник повышенной опасности. Они могут таить в себе открытый люк, яму или камень. Проезжать лужи следует аккуратно, а при возможности и вовсе их объезжать.
- Пропусти пешехода.** Пропуская пешехода, перед торможением оценивайте обстановку, чтобы для едущих сзади водителей ваш маневр не оказался полной неожиданностью. Постарайтесь обеспечить и безопасность переходящего дорогу – он может попасть под колеса проезжающего рядом автомобиля.
- Остановка общественного транспорта.** Проезжать остановки общественного транспорта следует максимально внимательно. Люди могут попасть под колеса вашего автомобиля, обходя остановившийся автобус или троллейбус.
- Слепые зоны.** При перестроении в левый ряд старайтесь всегда дополнительно поворачивать голову через левое плечо, чтобы обезопасить себя от ситуации, когда машина окажется в «слепой зоне». Не забывайте о том, что именно вы можете обгонять автомобиль. Для своей же безопасности просто посигнальте, дайте знать другому водителю о своих намерениях.
- Главная дорога не всегда «главная».** Очень часто, путешествуя по стране или отправляясь на отдых, вы проезжаете небольшие села. Запомните, что местные водители могут просто не обращать внимания на знаки и выскочить перед вашей машиной. Даже если вы едете по правилам, всегда снижайте скорость и проезжайте незнакомые перекрестки особенно внимательно.

ПОВЕДЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ НА ДОРОГЕ

- Припаркованная машина – опасность.** Старайтесь проезжать припаркованные на проезжей части машины на расстоянии. Причем это расстояние должно быть не меньше, чем ширина открытой двери. Таким образом вы избежите повреждения собственного автомобиля или возможного наезда на случайно выпавшего из автомобиля человека.
- Торможение зимой.** Кроме соблюдения увеличенной дистанции во время снега или гололеда вам следует также следить и за автомобилями позади вас. Ведь многие водители откладывают «переобувку» резины на самый поздний срок. Лишний запас свободного места спереди сможет дать возможность остановиться и сзади идущему автомобилю без риска упора в ваш бампер. Смотреть в заднее стекло при торможении лучше всегда.
- Гараж.** Если ваш автомобиль чаще всего «обитает» в гараже, не забывайте фиксировать ворота. Очень часто внезапный сильный порыв ветра может сильно повредить ваш автомобиль.
- Водительская этика.** Если вы во время движения создали неприятную ситуацию для другого водителя. Постарайтесь извиниться перед ним всеми возможными способами. Это может быть жест рукой либо включение аварийки. Таким образом вы хотя бы не испортите настроение другому водителю.
- Общение с ГИБДД.** Всегда старайтесь быть приветливыми с сотрудниками автоинспекции. Ведь работа у них трудная. К тому же, приветливое общение с вашей стороны поможет избежать возможного штрафа.
- Сигналы поворотов.** Старайтесь выработать в себе привычку при любом, даже не значительном изменении траектории включать соответствующий указатель поворота. Это жизненно необходимо и покажет, прежде всего, ваше мастерство.
- Аварийный сигнал.** Если по какой либо причине вы не можете продолжать движение, всегда включайте аварийный световой сигнал. Использовать «аварийку» можно и нужно в целях предупреждения других участников движения об опасной ситуации на дороге – они снизят движение, и вы сможете избежать крупной аварии.
- Дальний свет.** Кроме аварийного светового сигнала для «общения» с другими участниками движения используется дальний свет. Если вам сзади одновременно моргнули – значит, вас просят уступить дорогу. Если вы хотите пропустить кого-либо, то кратковременное включение дальнего света, так сказать, в лицо, даст сигнал водителю о том, что вы разрешаете ему совершить маневр.



ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В ПДД 2018 г.

С 1 января 2018 года всех владельцев авто тоже ожидают существенные изменения в ПДД:

- Чёткий запрет на движение по полосе, предназначенной для встречного движения.** Он касается всех полос, отделенной от вашей трамвайными путями, сплошной или двойной сплошной линиями разметки. Любые обгоны со сплошной, двойной сплошной полосой, считаются нарушением.
- Поворот на красный.** На некоторых перекрестках можно будет поворачивать направо на красный сигнал светофора. Но только при наличии знака в виде зеленой стрелки на черном фоне справа от красного сигнала светофора. При этом нужно будет обязательно уступить дорогу всем остальным участникам движения: автомобилям, пешеходам, велосипедистам.
- Круговое движение.** Автомобиль, находящийся на круге, имеет преимущество, если иное не оговорено дорожными знаками. Владелец того или иного авто не может препятствовать машине, которая находится в круговом движении или которая съезжает с кольца. Им нужно уступать дорогу.
- Дети в машине.** Запрещено оставлять в машине на стоянке детей до семи лет без совершеннолетних лиц.
- Перевозка детей.** Детям старше семи лет, если они сидят на втором ряду сидений, разрешено быть пристегнутыми штатными ремнями безопасности. На других местах все дети до 14 лет должны перевозиться с обязательным использованием детских кресел, соответствующих росту и весу ребенка. Детей нельзя транспортировать группами в автобусе, эксплуатация которого достигает десяти и более лет.
- Разметка.** Появилась новая желтая разметка (сплошная или прерывистая), она обозначает зону, где запрещена остановка и стоянка вне зависимости от наличия дублирующего эту разметку знака. На такую разметку запрещено выезжать в случае образования затора на перекрестке или сразу за ним. Но есть исключения: на перекресток можно выезжать при поворотах налево или направо.



ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

МОПЕДЫ И СКУТЕРЫ

В соответствии с п. 1.2. ПДД РФ скутер и мопед квалифицируется как «двухколёсное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объёмом не более 50 куб см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч».

Водитель мопеда/скутера имеет право управлять транспортным средством без прав.

На дорогах общего пользования скутером, как и мопедом, разрешено управлять лицу, достигшему возраста **16 лет**.

Водителям мопеда/скутера запрещается:

- Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- Перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- Перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м подлине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
- Ездить по дороге без застёгнутого мото-велошлема;
- Ездить по автомагистралям.



Ответственность за нарушения ПДД

- Лица, управляющие скутерами и достигшие 16-летнего возраста, в случае нарушения ими Правил дорожного движения РФ привлекаются к административной ответственности в соответствии с частью 2 статьи 12.29 КоАП РФ (**Штраф 800 руб.**).
- В случае, если лицо, управляющее скутером, совершило нарушение ПДД РФ в состоянии алкогольного опьянения, на него распространяется санкция части 3 статьи 12.29 КоАП РФ (**Штраф 30.000 руб. с лишением права управления транспортом на срок от 1,5 до 2 лет**).
- Если по вине лица, управляющего скутером причинён лёгкий или средний вред здоровью потерпевшего, в действие вступает часть 2 статьи 12.30 КоАП РФ.
- В случае причинения тяжкого вреда здоровью действуют нормы уголовно-процессуального законодательства РФ.

НУЖНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ:

Вызов экстренных служб (с мобильного)	112, 102
Скорая помощь	03
Справочное об увезенных скорой помощью	278-00-55
Поликлиника №23	786-49-22
Поликлиника №21	786-77-39
Дежурная часть УГИБДД	234-90-21
31 отдел полиции УМВД РФ по Кировскому району Санкт-Петербурга,	573-13-77
дежурная часть	252-07-02
УМВД РФ по Кировскому району Санкт-Петербурга,	252-02-02
дежурная часть	573-13-10
Телефон доверия ГУ МВД РФ по Санкт-Петербургу	573-21-81
Муниципальный совет МО Нарвский округ	786-77-66



198095, Санкт-Петербург,
ул.Оборонная, д.18
тел.: 786-77-66, факс: 252-77-33
www.narvski-okrug.spb.ru
e-mail: narvokrug@yandex.ru

Согласованно с Прокуратурой Кировского р-на
г. Санкт-Петербурга



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
НАРВСКИЙ ОКРУГ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

По статистике больше всего аварий происходит в темное время суток или на дорогах с интенсивным движением.

Причиной более 85% ДТП является нарушение правил дорожного движения (ПДД) водителями транспортных средств и пешеходами

Постановлением правительства РФ от 12 декабря 2017 года N 1524 в правила дорожного движения были внесены изменения: Светоотражающие элементы на верхней одежде водителей и пассажиров транспортного средства являются таким же обязательным реквизитом загородной поездки как аптечка и огнетушитель. Нововведения вступили в силу 18 марта 2018 г.

ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ

СВЕТООТРАЖАЮЩИЕ ЖИЛЕТЫ

2.3. Водитель транспортного средства обязан:

2.3.4. В случае вынужденной остановки транспортного средства или дорожно-транспортного происшествия вне населённых пунктов в тёмное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала, соответствующих требованиям ГОСТа 12.4.281-2014.



штраф
1000 руб.

Согласно ГОСТ, жилет должен содержать две горизонтальные полосы вокруг торса и две полосы, проходящие через плечи и соединяющиеся с горизонтальными полосами, а также иметь флуоресцентный фон (желтый, красный или оранжевый). Полосы должны быть шириной не менее 30 мм, отступ между полосами и от низа жилета не менее 50 мм.

наложат в случае ДТП, за исполнение правила части 1 статьи 12.27 КоАП РФ

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЯХ

22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей от 7 до 11 лет (включительно). Если ребенок от 7 до 11 лет едет на переднем сиденье легкового автомобиля, оборудованного ремнями безопасности или системой ISOFIX, то он должен находиться в детском кресле или в другом удерживающем устройстве.

Если ребенок от 7 до 11 лет едет на заднем сиденье легкового автомобиля, то он должен либо находиться в детском кресле, либо быть пристегнут ремнем безопасности без кресла. **Дети с 12 лет** едут, как обычные пассажиры.



штраф
3000 руб.

наложат за неправильную перевозку детей в автомобиле (п. 3 ст. 12.23 КоАП РФ)

ТРЕБОВАНИЯ К ПЕШЕХОДАМ

СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

4.1 Обязанности пешеходов.

....При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.



штраф
500 руб.

Мало кто из пешеходов знает о необходимости носить на одежде световозвращающие элементы, а еще меньше пешеходов соблюдают эти правила. Очень часто пешеходы не понимают всей опасности, и ведут себя в темное время суток и в условиях плохой видимости беспечно. Не редко встречаются случаи, когда водители не видят идущего по краю проезжей части человека в темной одежде до самого последнего момента. Часто такие случаи заканчиваются трагедией.

Ваша безопасность и безопасность ваших детей зависит только от вас. Необходимо носить на одежде световозвращающие элементы не только за пределами населенных пунктов, но и в городах и поселках.

Приобретайте детскую одежду со световотражателями или приобретите их дополнительно и прикрепите к одежде. Можно купить световозвращающую ленту, ишить ее самостоятельно на одежду или использовать готовые световозвращающие "браслеты" и ярлычки.

наложат за отсутствие световозвращающих элементов на пешеходе в темное время суток на дороге вне населенного пункта

Водитель заметит идущего пешехода на расстоянии:

18 24 37 55 МЕТРОВ 130



зона видимости человека на дороге в зависимости цвета одежды

ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

Велосипедист – это полноценный участник дорожного движения и обязан соблюдать ПДД, которые приняты законодательно и действуют в его стране. Происшествия с велосипедистами практически всегда заканчиваются тяжкими повреждениями или смертельным исходом.

Велосипедисту запрещается:

- двигаться без рук;
- осуществлять перевозку груза, который выступает за габариты велосипеда более чем на полметра по ширине, либо мешает управлять велосипедом;



- Осуществлять перевозку пассажиров, если особенности конструкции велосипеда этого не предусматривают;
- Катать на велосипеде детей младше семи лет без спецкресел, катать взрослых также запрещено;
- Использовать велосипед в качестве буксировки;

- Переезжать дорогу по пешеходной «зебре»;

- Осуществлять левый поворот при наличии трамвайных путей или на дороге, где есть две и более полосы в одном направлении;

- Ездить по автомагистралям.



Ответственность велосипедистов за нарушения ПДД

За нарушение правил дорожного движения велосипедистами, как и любым другим участником, предусмотрены штрафы. Оформляет административные протоколы госавтоинспектор.

Выезжая на велосипеде на улицы города, особенно туда, где наблюдается интенсивное движение, следует быть особо внимательным. От этого зависит как ваша безопасность, так и других участников на дороге.

Велосипедист имеет права и обязанности, закрепленные в Правилах дорожного движения. За их нарушение предусмотрена административная ответственность.